

Обзор проекта

Создание

Евразийского

промышленного

кластера (ЕПК)



Оглавление

1

Введение

2

Индия - процветающая экономика и растущий товарооборот

3

Махараштра, штат Индии - стимулирование промышленного развития через экосистему, направленную на развитие производства

4

Стимулирование ЕПК в рамках федеральных и региональных программ развития

5

Обзор ЕПК (участок Диги)

6

Приложение

Евразийский промышленный кластер (ЕПК) — интеллектуальная промышленная зона для размещения зарубежных компаний

Передовая инфраструктура и сервис

Транспортная доступность

Место для работы, жизни и роста

Возможность расположить бизнес в самом центре мировой торговли, с развитой цепочкой поставок, высокой концентрацией кадрового резерва и широкими возможностями для развития бизнеса

Промышленная инфраструктура мирового уровня



- Крупные подготовленные участки (>2000 га) для greenfield проектов
- «Plug & Play» – быстрый переход к началу эксплуатации с доступом к инфраструктуре и системам ИКТ
- Качественное водоснабжение, бесперебойное электроснабжение и высокоскоростной интернет, а также инфраструктура утилизации отходов
- Станция мониторинга загрязнения окружающей среды
- Площадь озеленения – 33% от общей площади участка

Стратегическое расположение, уникальные возможности



- Доступ к терминалам с наливным, бестарным, контейнерным и складским хранением
- Близость к крупнейшим международным и внутренним аэропортам
- Беспрепятственный доступ к сети железных дорог и водного сообщения, автомагистралей и портов
- Предпочтительное местоположение для складского сектора и логистических компаний
- Жилой комплекс с рекреационными объектами и общественным транспортом

Стимулы для инвестора



- Разрешается до 100% иностранного владения и 100% иностранного управления импортно-экспортными операциями
- Минимальные / нулевые пошлины (таможенные, акцизные, НДС и другие) на сырье, оборудование, комплектующие в рамках Особой Экономической Зоны (ОЭЗ)
- Ограниченная применимость налогов на иностранные компоненты к товарам, реализуемым на внутреннем рынке в рамках ОЭЗ
- Сниженные корпоративные налоги в рамках ОЭЗ

Благодаря сильным экономическим показателям Индия к 2030 году станет третьей по величине экономикой, а к 2050 году может обогнать США

	Рост реального ВВП (2022)	Прогноз роста реального ВВП (2023)	Прогноз роста реального ВВП (2024)	Инфляция* (2022)
Индия	6.8%	5.9%	6.9%	6.7%
Китай	3.0%	5.2%	4.1%	1.9%
США	2.1%	1.6%	1.0%	8.0%
Германия	1.8%	- 0.1%	1.5%	8.7%
Великобритания	4.0%	- 0.3%	0.2%	9.1%
Мир	3.4%	2.8%	3.0%	8.7%

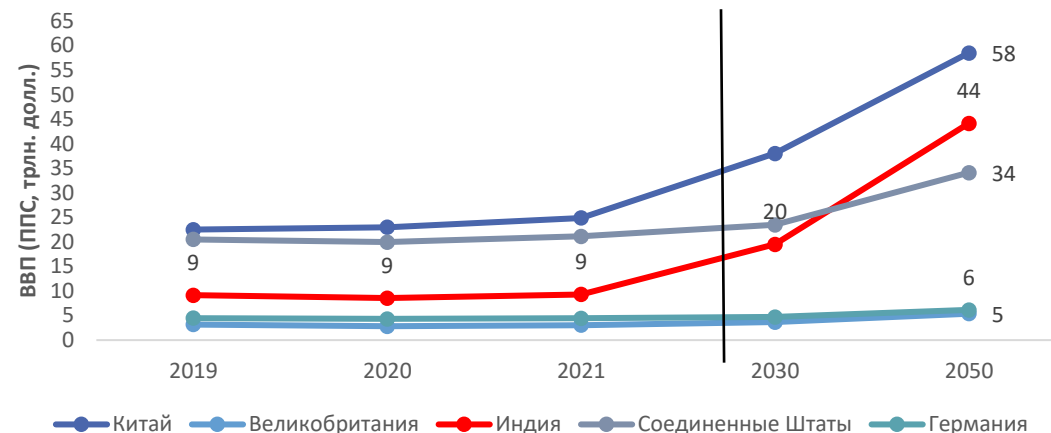
*Инфляция, средние потребительские цены (процентное изменение)



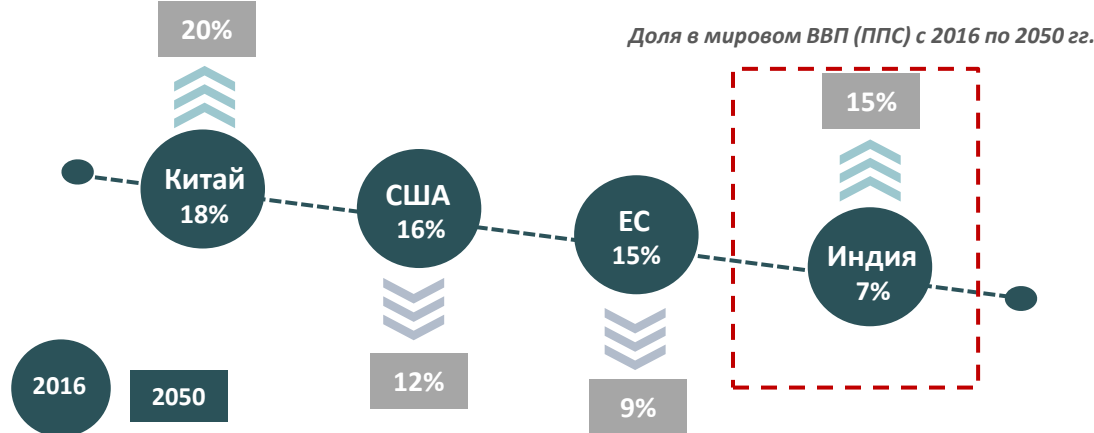
Экономические драйверы

- Цифровая экономика
- Акцент на ЗСТ
- Большое внутреннее потребление
- Регуляторные инициативы
- Поддерживающая инфраструктура

По прогнозам, к 2030 году доля Индии в мировом ВВП составит 12%

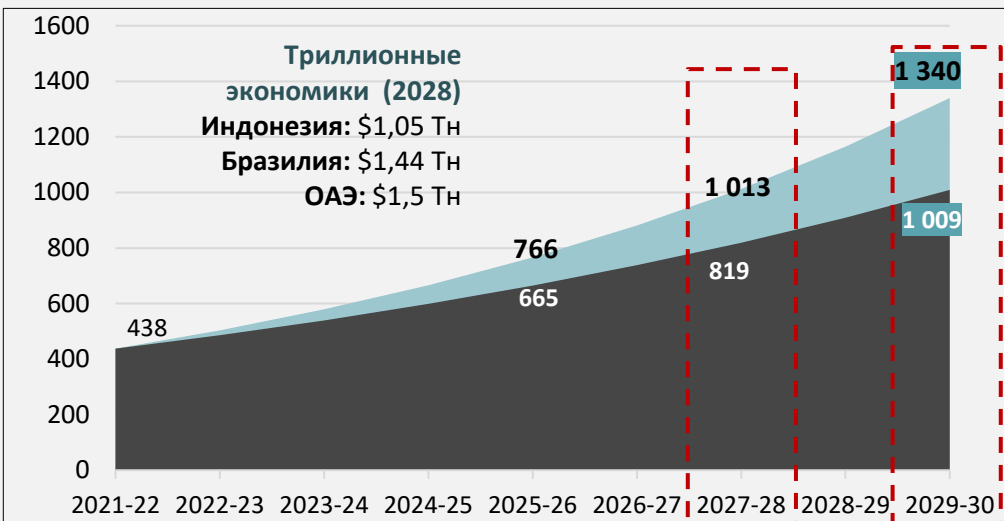


Доля в мировом ВВП (по ППС) с 2016 по 2050 гг.

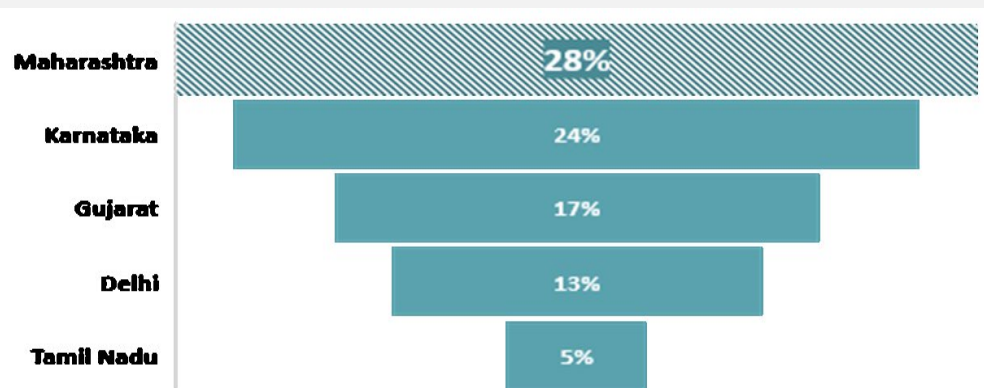


Доля штата Махараштра в ВВП Индии составляет ~15%; к 2030 году планируется достичь уровня экономики в \$1,3 трлн

К 2030-му году экономика штата Махараштра может достигнуть уровня 1,3 трлн. долл.



Махараштра возглавляет список штатов Индии, привлекающих наибольшее количество прямых иностранных инвестиций (октябрь 2019 г. - декабрь 2022 г.)



- Махараштра - 2-й по численности населения и 3-й по величине штат Индии
- Столица штата, Мумбаи, является финансовой и торговой столицей Индии



РАЗВИВАЮЩАЯСЯ
ЭКОНОМИКА

ВВП Махараштра \$438 млрд -
15% от ВВП Индии

ТРАНСПОРТНОЕ
СООБЩЕНИЕ

Площадь штата составляет
10% от площади всей Индии

Крупнейшая в Индии сеть
воздушных, ж/д и
автомобильных дорог

РАСТУЩАЯ
ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Мумбаи – первый в Индии
город с интегрированными
цифровыми сервисами
Крупнейший в стране сервис
общественного Wi-Fi5

Рост за счет инвестиций в общественную инфраструктуру

30+

Крупных проектов
в реализации

4 трлн

Инвестиции в
транспортную
инфраструктуру



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ НАВИ
МУМБАИ

Первая очередь будет готова к
2024 году. Пропускная
способность: 90 млн. чел/г,
Груз: 2,5 млн т/г



МАГИСТРАЛЬ
TRANS
HARBOUR
МУМБАИ

Общая стоимость: 2,2 млрд. \$
Годовой пассажиропоток: 14
млн. чел.








ПРОЕКТЫ
МЕТРОПОЛИТЕНА В
МУМБАИ, ПУНЕ,
НАГПуре

Общая стоимость: 21,8 млрд. \$
Ежедневный пассажиропоток:
9 млн. чел.

Промышленная политика штата Махараштра предусматривает льготы для крупных промышленных предприятий

Промышленная политика штата Махараштра (2019)

Основные налоговые льготы для крупных предприятий с минимальным объемом инвестиций в основной капитал 7.5 млрд. рупий / \$91 млн. США (категории A&B)

	Освобождение от уплаты GST (НДС)	<ul style="list-style-type: none"> Субсидия на развитие промышленности в размере 50% от SGST (НДС) на товары, поставленные и проданные в Махараштре Возврат 100% НДС в течение 10 лет на инвестиции в создание центров обработки данных
	Гербовый сбор	<ul style="list-style-type: none"> 100% освобождение от уплаты гербового сбора <p><i>Гербовый сбор составляет 6% от общей стоимости продажи земли в соответствии с Законом штата Махараштра о гербовом сборе, 2020 г.</i></p>
	Пошлина на электроэнергию	<ul style="list-style-type: none"> Освобождение от уплаты 100% пошлины на электроэнергию в течение семи лет для производственных предприятий. <p><i>Ставка пошлины на электроэнергию составляет 7,5% от стоимости потребления в соответствии с Законом штата Махараштра о пошлине на электроэнергию, 2016 г.</i></p>
Основные нефискальные стимулы		
	Дополнительный фокус	Государство зарезервирует 500 акров (202 га) промышленной территории под складские и логистические объекты
	Увеличенный Коэфф. Плотности Застройки	Дополнительные 0,5 КПЗ сверх основного

Примечание: Все налоговые льготы действуют в течение 4 лет, т.е. срок между приобретением материальных активов и датой начала коммерческого производства не может превышать 4х лет

Основные требования к инвестициям в проекты для создания крупных промышленных предприятий в Махараштре

Промышленная политика штата Махараштра на 2019 год. Классификация отраслей

Категория проекта	Сумма инвестиций	Классификация блоков	
Большой	Минимальные пределы инвестиций в основной капитал: <ul style="list-style-type: none"> • 7.5 млрд. рупий (\$91 млн. США) в блоках А и В • 5 млрд. рупий (\$60 млн. США) в блоке С • 2.5 млрд. рупий (\$30 млн. США) в блоке D • 1.5 млрд. рупий (\$18,2 млн. США) в блоке D+ 	Блок А и В	Промышленно развитые районы
Мега	Минимальные пределы инвестиций: <ul style="list-style-type: none"> • 15 млрд. рупий (\$182 млн. США) в блоках А и В • 10 млрд. рупий (\$121 млн. США) в блоке С • 7.5 млрд. рупий (\$91 млн. США) в блоке D • 5 млрд. рупий (\$90 млн. США) в блоке D+ 	Блок С	Менее промышленно развитые районы
Ультра-мега	Выше 40 млрд. рупий (\$486 млн. США)	Блок D/D+	Наименее промышленно развитые районы

*Классификация административных единиц:
Категория - А, В, С, D, D+ в соответствии со статусом промышленного развития района*

Промышленным предприятиям предлагается освобождение от импортных пошлин, НДС и доступно 100% ПИИ в рамках ОЭЗ на территории Индии

Под ОЭЗ (особыми экономическими зонами) понимается определенный регион с установленными границами, обеспечивающий конкурентоспособную инфраструктуру и специальное законодательство для привлечения ПИИ в страну

Зоны свободной торговли (ЗСТ)

Зоны экспортной переработки (ЗЭП)

Свободные зоны (СЗ)

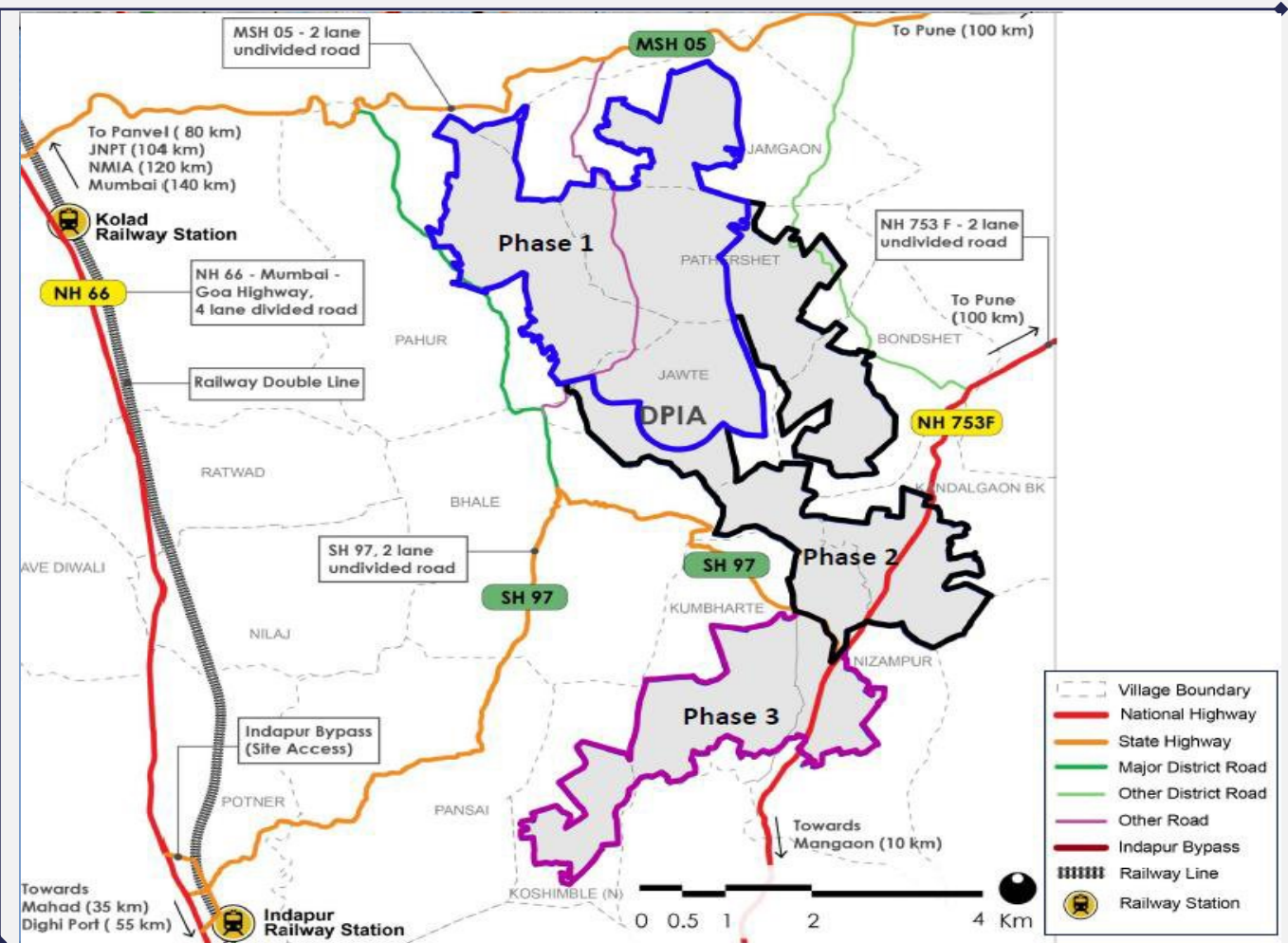
Не требуется лицензия на импорт; разрешена производственная деятельность или деятельность в сфере услуг; предприятия в рамках ОЭЗ (не на кластерной основе) должны иметь положительную чистую валютную выручку, рассчитываемую суммарно за пять лет с момента начала производства; продажи на внутреннем рынке облагаются таможенными пошлинами в полном объеме; предприятия ОЭЗ имеют право на субподряд; таможенные органы не проводят рутинную проверку экспортных/импортных грузов; застройщики/созастройщики ОЭЗ и предприятия пользуются налоговыми льготами

Стимулы	Подразделения особых экономических зон	
	По всей Индии	
Освобождение от уплаты НДС	<ul style="list-style-type: none"> Поставки в ОЭЗ из внутренней тарифной зоны освобождаются от НДС Предприятия ОЭЗ могут требовать зачет входного налога при уплате НДС за поставки из внутренней тарифной зоны 	
Таможенные тарифы	Весь импорт освобождается от уплаты всех видов таможенных пошлин Беспшлинный импорт товаров или закупок из внутренней тарифной зоны	
ПИИ	Разрешение на 100% ПИИ в ОЭЗ в производство	
Налог на прибыль	100% освобождение от налога на прибыль от экспорта в течение первых 5 лет, 50% в течение последующих 5 лет; 50% от прибыли от экспорта в течение последующих 5 лет	

* С 2020 года заканчивается срок действия льгот по налогу на прибыль, которые распространяются только на предприятия, созданные до 2020 года. Ожидаются новые пакеты льгот в связи с новой политикой развития корпоративных и сервисных центров (ОЭЗ)

Расположение площадки Диги делает ее привлекательным вариантом для проекта, учитывая транспортную доступность и наличие экологических разрешений

Диги, Райгад



Инфраструктура, водоснабжение и энергетика

Электроэнергия	Линия 400 кВ Дабол-Наготан, подтвержденная правительством штата (потребляемая мощность 800 МВА по всем трем фазам)
Вода	Река Кундалика в 7 км от предполагаемого участка, подтвержденного правительством штата (потребность в 48 млн л/д на три фазы)

Правила планирования

Экологическое разрешение	Разрешение выдано 17 октября 2022 г.
--------------------------	--------------------------------------

Логистика

Дорога	1 км от SH97; 11,5 км от NH66
Железная дорога	В 5 км от Колада и в 10 км от Индапура; сообщение осуществляется по железной дороге Конкан
Порт	В 55 км от Диги и в 104 км от порта Джавахарлала Неру
Аэропорт	В 116 км от Пуне и в 170 км от аэропорта Мумбаи
Мультимодальный логистический парк	15 км от площадки, заключен MoU между Национальным управлением автомобильных дорог Индии (NHAI), компанией Railway Vikas Nigam Ltd (RVNL) и правительством штата Махараштра (GoM).

Использование земель в предлагаемом месте расположения участка (Диги)

Общая площадь участка	100%
Зеленый пояс	33%
Застраиваемая площадь	67%



- **6050 + (~2448 + гектаров) застроенной территории**



Промышленность, в т.ч. логистика и складское хозяйство	~50-60%
Жилые и коммерческие, в т.ч.	~40-50%
Поселок	~20%
Объекты высокой проходимости (общественные объекты: банкетный зал, общественный зал, библиотека, коммерческие помещения - торговый центр, банки и т.д.)	~5%
Рекреация и туризм	~10%
Физическая инфраструктура (Электропитание, резервные генераторы, системы отопления, вентиляция и кондиционирование воздуха, системы контроля перенапряжения, кабельные сети и т.д.)	~5%
Социальная инфраструктура (объекты здравоохранения, образования, повышения квалификации и т.д.)	~5%

План землепользования участка Диги обеспечивает "устойчивую и жизнеспособную инфраструктуру"

Диги, Райгад



MAHARASHTRA INDUSTRIAL
DEVELOPMENT CORPORATION

- Земля, находящаяся во владении государственного агентства MIDC, свободная от обременений
- В компетенции входит планирование промышленного коридора Дели-Мумбаи
- Ближайшие промышленные комплексы: 15 км от Vile Bhagad MIDC и 30 км от Roha MIDC
- Название организации-исполнителя SPV: Maharashtra Industrial Township Limited (MITIL)



Сохранение и интеграция природных активов: холмов, водоемов и существующих поселений



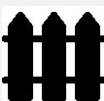
Сохранение водных ресурсов: Сохранение естественной структуры дренажа и создание водохранилищ/прудов-накопителей



Прибрежные буферы: 100м по обе стороны от реки Кал; 15м по обе стороны от крупных ручьев; 9м по обе стороны от мелких ручьев



Буферы заповедных лесов: 50-метровый буфер между заповедными лесами и промышленными зонами



Пограничные буферы: 15-метровый буфер вдоль всей границы участка; буферы между промышленной и жилой зонами



Внедрение высококачественных зеленых сетей и объектов благоустройства с учетом существующих природных богатств участка



Использование переработанной воды: Зона переработки - 50%. Область, не требующая обработки - 67% от общей потребности в воде



Модульная конструкция: Гибкая планировка участков для обеспечения стратегической плотности и возможного объединения в будущем в зависимости от рыночного спроса



Использование солнечной энергии: Примерно 14% от общей потребности в электроэнергии предлагается удовлетворять за счет солнечных систем на крыше.

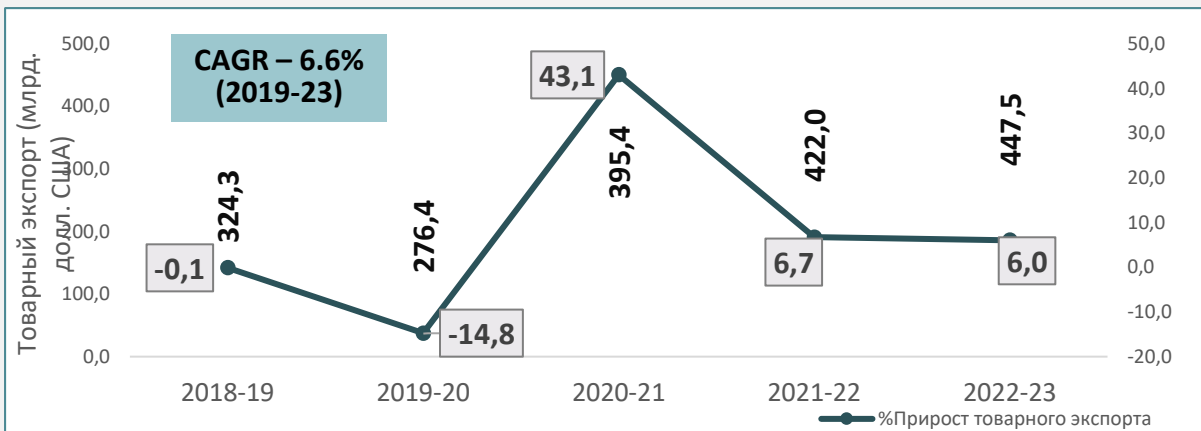


Принята концепция "ходи на работу пешком" для поощрения экологичных способов передвижения

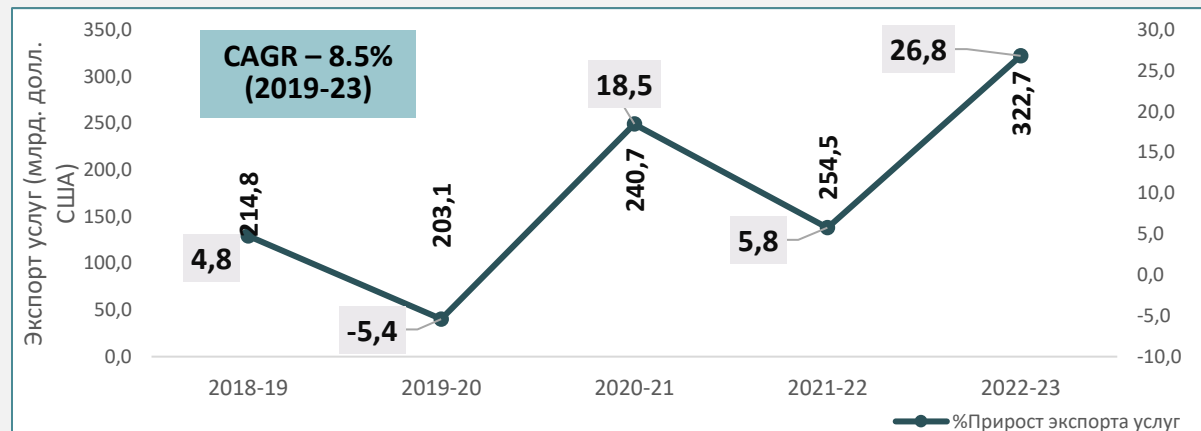
Приложение

Экспорт Индии продемонстрировал значительное восстановление в постковидный период, причем устойчивый рост наблюдался как в товарном секторе, так и в секторе услуг

Товарный экспорт (в долл. США) Индии (2018-2023 гг.)



Экспорт услуг (в тыс. долл.) Индии (2018-2023 гг.)




Основные экспортируемые товарные позиции (2022-23 гг.)

Сырьевые товары	Стоимость экспорта (млрд. долл. США)
Товары для машиностроения	107.04
Нефтепродукты	94.52
Драгоценные камни и ювелирные изделия	37.96
Органические и неорганические химические вещества	30.31
Лекарства и фармацевтика	25.39
Электронные товары	23.57
RMG всех видов текстиля	16.19
RoE (товары)	112.47
Всего	447.45


Основные экспортируемые услуги (2021 г.)

Услуги	Стоимость экспорта (млрд. долл. США)
Прочие деловые услуги	92.95
Телекоммуникационные, компьютерные и информационные услуги	82.02
Транспорт	29.3
Разное	11.32
Путешествие	8.79
Финансовые услуги	5.11
Страховые и пенсионные услуги	3.06
RoE (услуги)	8.03
Всего	240.65


Промышленные кластеры в Индии и значительный прогресс в создании промышленного коридора Дели-Мумбай (DMIC)

 Правительство определило 11 промышленных коридоров по всей стране



 Основные достижения последних лет в области "Промышленного коридора Дели-Мумбай (DMIC)"



 DMIC будет включать 24 инвестиционных региона, расположенных в 8 городах-производителях








- | | |
|---|---|
| 1) Манесар - Бавал (штат Харьяна) | 5) Хушхера - Бхивади – Нимрана (Раджастхан) |
| 2) Дадри - NOIDA – Газиабад (Уттар-Прадеш) | 6) Шендра - Бидкин (Махараштра) |
| 3) Ахмадабад - Дхолера (штат Гуджарат) | 7) Порт Диги (Махараштра) |
| 4) Питхампур - Дхар - Мхоу (штат Мадхья-Прадеш) | 8) Джодхпур - Пали - Марвар (Раджастхан) |

Действующие крупные промышленные кластеры в DMIC (по состоянию на 31 марта 2022 г.)




ДХОЛЕРА (ГУДЖАРАТ)

Land & Investment HIGHLIGHTS	<p> Land Available 1040 Acre</p> <p> Industrial 1085 Acre</p> <p> Other Use* 1085 Acre</p>
<p> Activation area 22.5 sq.km.</p> <p> Land allotted 244 acre</p> <p> Investment mobilised 5275 Crore</p>	<p> Plots Sizes 1000 sqm - 326 Acre</p> <p> Land Rates INR 2750/sqm</p> <p> Plots Allotted 4</p>
KEY INVESTORS	  

АУРАНГАБАД (ШЕНДРА - БИДКИН)

Land & Investment HIGHLIGHTS	<p> Land Available 1140 Acre</p> <p> Industrial 1053 Acre</p> <p> Other Use* 1053 Acre</p>
<p> Activation area 18.55 sq.km.</p> <p> Land allotted 339 acre</p> <p> Investment mobilised 5302 Crore</p>	<p> Plots Sizes 430 sqm - 100 Acre</p> <p> Land Rates INR 3200/sqm</p> <p> Plots Allotted 152</p>
KEY INVESTORS	        

ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ГОРОДОК GREATER NOIDA - IITGN

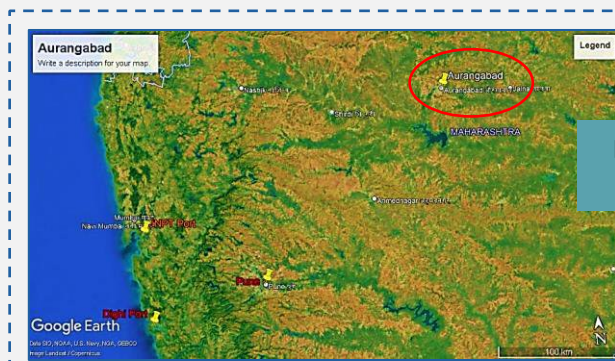
Land & Investment HIGHLIGHTS	<p> Land Available 165 Acre</p> <p> Industrial 111 Acre</p>
<p> Activation area 747.5 acre</p> <p> Land allotted 158.5 acre</p> <p> Investment mobilised 4975 Crore</p>	<p> Plots Sizes 4.6 Acre - 13.5 Acre</p> <p> Land Rates INR 16990/sqm</p> <p> Plots Allotted 6</p>
KEY INVESTORS	  

ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ГОРОДОК ВИКРАМ УДЙОГПУРИ - ИИТВУ

Land & Investment HIGHLIGHTS	<p> Land Available 291 Acre</p> <p> Industrial 1085 Acre</p>
<p> Activation area 1100 acre</p> <p> Land allotted 110 acre</p> <p> Investment mobilised 1208 Crore</p>	<p> Plots Sizes 2460 sqm - 22 Acre</p> <p> Land Rates INR 1736/sqm</p> <p> Plots Allotted 11</p>
KEY INVESTORS	  

Соседние крупные промышленные кластеры / заводы / специальные экономические зоны в штате Махараштра - AURIC Industrial City

Ближайший крупный промышленный кластер в штате Махараштра, находящийся в стадии разработки, - Аурагабад (Шендра-Бидкин)



Расположение Аурагабада



Генеральный план Шендры



Генеральный план Бидкина

Местоположение проекта	Аурангабад (Шендра-Бидкин)
Всего свободных земель	Шендра ~ 851 га - 18 км к востоку от Аурангабада Бидкин ~3179 га - 25 км к югу от Аурангабада
Расстояние от ближайших городов	Мумбаи - 400 км Пуна - 350 км
Аэропорт	Аурангабад
Сухой порт	Джална - 10 км для Шендры
Транспортное сообщение	Хорошее транспортное сообщение с Мумбаи и портом JNPT.

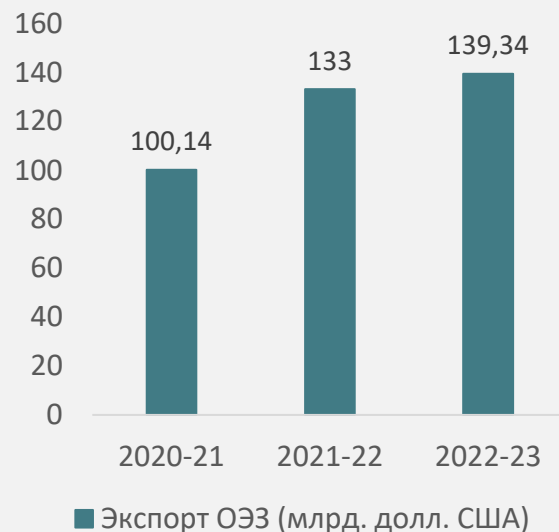
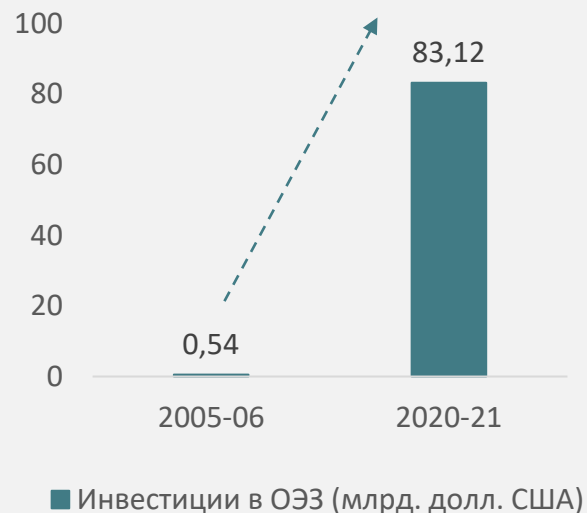
Особые экономические зоны в Индии

Обзор

Количество формальных одобрений (по состоянию на апрель 2023 г.)	424
Количество объявленных ОЭЗ (по состоянию на апрель 2023 г.)	376
Количество официальных одобрений (по состоянию на апрель 2023 г.)	35
Действующие ОЭЗ (по состоянию на 31 st декабря 2022 г.)	272 (из них 25 - многопродуктовые ОЭЗ, остальные - отраслевые ОЭЗ)
Резиденты, утвержденные в ОЭЗ (по состоянию на 31 st декабря 2022 г.)	5655

Наиболее эффективные ОЭЗ в каждом штате:

Ср. номер	Название и местоположение ОЭЗ	Экспорт (В млн. долл. США)		
		2018-19	2019-20	2020-21
1	MEPZ (Ченнай, штат Тамилнад)	22.75	197.41	536.14
2	Кочин (штат Керала)	152.34	905	2,369.73
3	Нойда (Уттар-Прадеш)	165.69	459	798.78
4	Кандла (Гуджарат)	6.27	595.28	1,638.52
5	Вишакхапатнам (штат Андхра-Прадеш)	33.17	419.36	1,218.63
6	ОЭПЗ (Мумбаи, штат Махараштра)	31.28	599.29	1,825.17
7	Фальта (Западная Бенгалия)	2.72	26.57	78.12
Итого:		~420	~3,202	8,465.09



Сектор	Описание	ПИИ	ПСП
Автокомпоненты	Рынок автокомпонентов достигнет 300 млрд долл. США к 2026 году. 2,3% Доля в ВВП Индии	Приток ПИИ в размере 35,4 млрд долл. США с апреля 2000 г. по сентябрь 2023 г. что составляет 5,4% от общего объема ПИИ за указанный период	Программа ПСП (объем финансирования 3,5 млрд долл США млрд рупий) для автомобильного сектора предлагает финансовые стимулы до 18% для развития отечественного производства передовых автомобильных технологий и привлечения инвестиций в цепочку создания стоимости в автомобильной промышленности. Льготы применяются к продажам продукции, произведенной в Индии с 1 апреля 2022 года на период пяти лет.
Автомобилестроение	Производство автомобилей занимает долю в от ВВП Индии Индия является третьим по величине автомобильным рынком в мире		
Авиация	К 2024 году Индия станет третьим по величине авиационным рынком в мире. По состоянию на март 2023 года 473 маршрута и 74 аэропорта были введены в эксплуатацию	Приток ПИИ с апреля г. по сентябрь 2023 г. составил млрд долл. США	Программа ПСП для беспилотников и их комплектующих. Общая сумма стимулирования составляет 1 млрд рупий, а общая сумма ПСП на одного производителя ограничена суммой в 0 млн рупий
Химические вещества	составляет доля валовой добавленной стоимости в секторе химического производства. На выросло производство основных нефтехимических продуктов (в 24 гг.). Объем рынка химической и нефтехимической промышленности в Индии	Приток ПИИ в химическую промышленность, включая удобрения, клей, красители и т.д., составил приблизительно 1 млрд долл. США с апреля 2000 г. по сентябрь 2023 г.	Программа ПСП объем финансирования млрд рупий для создания в Индии производственных мощностей по выпуску высокотехнологичных батарей и аккумуляторных батарей общей производственной мощностью 50 гигаваатт часов в течение 5 лет. В соответствии с программой ПСП для высокотехнологичных батарей, субсидия, привязанная к производству, основана на применимой субсидии за кВт/ч и проценте добавленной стоимости, достигнутой при

Сектор	Описание	ПИИ	ПСП
Медицинские приборы	Индия является 4 м по величине рынком медицинских изделий в Азии и входит в 20 крупнейших рынков мира. Текущий объем рынка медицинских изделий в Индии оценивается в \$11 млрд и, как ожидается, вырастет до \$50 млрд к 2025 году.	С апреля 2000 г. по июнь 2023 г. Приток ПИИ в медицинское и хирургическое оборудование составил \$3,1 млрд	Программа ПСП (объем финансирования млрд рупий), способствует росту и инновациям в отрасли медицинских технологий и превращению Индии в глобальный центр производства и инноваций в ближайшие годы
Металлы и горнодобывающая промышленность	Индия обладает большими запасами железной руды, бокситов, хрома, марганцевой руды, барита, редкоземельных и минеральных солей.	Приток ПИИ в горнодобывающую, угольную и металлургическую промышленность с апреля 2000 г. по июнь 2023 г. составил приблизительно \$22 млрд	Программа ПСП (объем финансирования в размере млрд рупий) в сталелитейную промышленность для укрепления производственного потенциала Индии и увеличения экспорта
Фармацевтика	На Индию приходится 60 мирового производства вакцин. Страна является крупнейшим поставщиком непатентованных лекарств в мире, занимая долю в 20% от мирового объема поставок. Ожидается, что к 2024 году объем фармацевтической промышленности в Индии	Приток ПИИ в период с апреля 2000 г. по июнь 2023 г. равен млрд что составляет 3,3% от общего объема притока ПИИ	В рамках программы ПСП выделено 69 млрд рупий на препараты массового производства и 150 млрд рупий на производство фармацевтических препаратов. Программа ПСП для лекарств массового производства предназначена для основных сырьевых компонентов, лекарственных промежуточных продуктов и активных фармацевтических ингредиентов. Цель состоит в том, чтобы увеличить внутреннее производство медикаментов в стране.

Группа _____ обладает опытом работы в основных отраслях промышленности где реализовала ряд крупных « _____ » проектов а также управляла ими их в течение длительного времени:

*Химическая промышленность, Металлы и горнодобывающая промышленность Нефть и газ Порты и судоходство
Тепловая энергетика*

Сектор	Перспективы Индии	Интересы
<p>Химическая промышленность и нефтехимия</p>	<p>Объем рынка химической и нефтехимической промышленности в Индии составляет около 215 млрд долл.; ожидается, что к 2025 году он вырастет до 300 млрд долл. США.</p> <p>Химическая промышленность Индии очень диверсифицирована и включает в себя более 80000 видов коммерческой продукции. Она подразделяется на химические вещества массового производства химические вещества особого назначения агрохимикаты, нефтехимия, полимеры и удобрения. Близость Индии к Ближнему Востоку, мировому источнику сырья для нефтехимии, обеспечивает экономию за счёт масштаба</p> <p>Инвестиционные регионы нефти, химии и нефтехимии и промышленные зоны, предназначенные для предприятий по переработке пластмасс обеспечат современную инфраструктуру для химического и нефтехимического сектора.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Объем производства основных химических и нефтехимических продуктов в гг. (до сентября 2022 г.) составил _____ млн тонн. • овокупный среднегодовой темп роста производства химических веществ и продуктов нефтехимии в период с 2017 _____ 18 по 2021 _____ 22 гг. составляет _____ • Индия занимает 11 е место в мире по экспорту химической продукции (за исключением фармацевтической) и 6 е место в мире по импорту химической продукции (за исключением фармацевтической). • ПИИ в химический сектор (за исключением удобрений) составляют \$21,7 млрд (с апреля 2000 года по сентябрь 2023 г. 	<p>Компания заинтересована в развитии нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса.</p> <p>имеет опыт строительства НПЗ мощностью 20 млн тонн в год и эксплуатации в течение 2х десятилетий.</p>

Сектор	Перспективы Индии	Интересы
Металлы и горнодобывающая промышленность	<p>Сталь</p> <ul style="list-style-type: none"> • Совокупное производство необработанной стали в Индии составило 113,4 млн тонн, а потребление обработанной стали – 105 млн тонн в течение апреля-февраля 23 финансового года. • Производство обработанной стали в Индии выросло более чем на 6%, в то время как в целом по миру производство стали сократилось на 4,2% в 2022 календарном году. • Потребление стали выросло более чем на 11% до 119 млн тонн в 2023 финансовом году по сравнению с 105 млн тонн в 2022 финансовом году. • Сталелитейная промышленность обладает значительным потенциалом роста и ставит перед собой цель достичь к 2030 году производственных мощностей в 300 млн тонн, а к 2030 году – 255 млн тонн. • Потребление стали на душу населения выросло более чем на 43% с 60,8 кг до 87,2 кг с 15 по 23 финансовый год соответственно и, как ожидается, достигнет 160 кг к 2030 году. По сравнению со среднемировым показателем в 233 кг в 2022 году. 	<p>Компания имеет огромный опыт в строительстве обогатительных фабрик, пульпопроводов заводов по производству окатышей и сталелитейных заводов с опытом работы более 4 десятилетий.</p>
Нефть и газ	<p>Индия занимает 3-е место в мире по потреблению энергии и нефти.</p> <p>Индия занимает 4-е место по импорту сжиженного природного газа (СПГ).</p> <p>В 2021 финансовом году потребление Индии составило 204,2 млн тонн нефтепродуктов и 63,9 млрд м³ природного газа, что на 5,1% и 5% больше, чем в 2020 финансовом году.</p> <p>Индия поставила перед собой цель увеличить долю природного газа в энергобалансе до 15% к 2030 году с 6,7% в настоящее время.</p> <p>Индия увеличила долю этанола в бензине с 1,5% в 2013-2014 гг. до 10,5% в 2022 г., а цель по достижению доли этанола в бензине была перенесена с 2030 г. на 2025 г.</p>	

Сектор	Перспективы Индии	Интересы
	<p>Нефтеперерабатывающий завод:</p> <ul style="list-style-type: none"> По состоянию на июль 2023 года перерабатывающие мощности Индии составляют 253,9 млн тонн в год и включают в себя 23 НПЗ. В 2021 – 22 годах загрузка нефтеперерабатывающих мощностей составляла около 96 Переработка сырой нефти увеличилась на 9% с 221, млн т в 2020 – 21 гг. до 241,7 млн т в 2021 – 22 гг. В 2021 – 22 финансовом году производство нефтепродуктов увеличилось на 8,9% по сравнению с 2020 – 21 финансовым годом. В 2021 – финансовом году производство нефтепродуктов составило 254,3 млн тонн. Индия намерена увеличить свои мощности по переработке нефти до 450 млн тонн в год к 2030 году. 	
<p>Порты и судоходство</p>	<p>Индия занимает стратегически важное положение на мировых морских путях, ее береговая линия составляет около 7517 км.</p> <p>В Индии насчитывается 12 крупных и 200 не крупных/промежуточных портов (под управлением правительств штатов).</p> <p>Глобальный морской саммит Индии 2023 года, один из крупнейших морских саммитов в мире, укрепил инвестиции в размере 10 трлн рупий, что стало значительным шагом на пути к достижению "Видения Амрит Каал 2047", предусматривающего инвестиции в размере 80 триллионов рупий</p>	<p>Обладая опытом строительства и эксплуатации сосредоточится на развитии портовых отраслей промышленности, а также портовых мощностей.</p>
<p>Возобновляемые источники энергии и устойчивое развитие</p>	<p>Индия занимает 3 е место в мире по потреблению энергии.</p> <p>Индия занимает 4 е место в мире по установленной мощности возобновляемых источников энергии (включая крупные гидроэлектростанции), 4 е место по мощности ветроэнергетики и 4 е место по мощности солнечной энергетики (согласно отчету). На 26 конференции ООН по вопросам изменения климата Индия установила цель 500 ГВт энергии на основе</p>	<p>Ориентация на возобновляемые источники энергии и устойчивое развитие как часть концепции по декарбонизации</p>

Сектор	Перспективы Индии	Интересы
	<p>неископаемых видов топлива к 2030 году. Это крупнейший в мире план по расширению использования возобновляемых источников энергии.</p> <p>За последние 8,5 лет установленная мощность неископаемых источников энергии в Индии выросла на 396% и сейчас составляет более 176, ГВт (включая крупные гидроэлектростанции и атомные электростанции), что равняется около 43% от общей мощности страны (по состоянию на июль 2023 г.). В 2022 году в Индии был отмечен самый высокий годовой рост прироста возобновляемых источников энергии %. За последние 9 лет установленная мощность солнечной энергетики выросла в 30 раз и по состоянию на июль 2023 г. составляет 70,1 ГВт. Установленная мощность возобновляемых источников энергии (включая крупные гидроэлектростанции) увеличилась примерно на 1 % с 2014 г</p> <p>Индия намерена производить 5 млн тонн экологически чистого водорода к 2030 году. Этому будут способствовать 125 ГВт мощностей возобновляемых источников энергии.</p>	<p>создает широкие возможности</p>
<p>Тепловая энергетика</p>	<p>60 ГВт самый большой прирост мощности традиционной энергетики за последние 3 года.</p> <p>По состоянию на октябрь 2023 года, общая тепловая установленная мощность в Индии составит 239,07 ГВт, из которых 206,8 приходится на уголь, а остальные на бурый уголь, дизельное топливо и газ.</p> <p>Частный сектор электроэнергетики Индии вырабатывает 51,2% электроэнергии, в то время как штаты и центр 25% и 24%, соответственно.</p> <p>И по величине производитель угля в мире. Крупнейшая атомная электростанция мощностью 9900 МВт будет построена в Махараштре.</p>	<p>имеет опыт строительства и эксплуатации тепловых электростанций в Индии</p>